

NOS TRAMWAYS

Le Conseil général se réunit la semaine prochaine, nous comptons sur l'énergie de notre conseiller général, le docteur Piettre, pour faire hâter la solution de la substitution de l'électricité à l'air comprimé pour la traction de nos tramways.

Les enquêtes sont favorables, on n'attend plus paraît-il, que le bon plaisir de M. le ministre pour rendre le décret ad hoc.

On affirme que la cause du retard est due à M. le directeur de l'observatoire du Parc-Saint-Maur qui craignant, dit-on, une perturbation dans les observations météorologiques s'oppose de toutes ses forces à cette transformation.

Nous espérons bien qu'il sera passé outre, car la substitution de la traction électrique à la traction à air comprimé nous donnera les trains tous les quarts d'heures

et une diminution de tarif, ce qui permettrait aux habitants de voyager vite et à bon compte.

Et puis enfin le désir de toute une population doit, il nous semble, primer une opposition, est-ce que par hasard M. Mascart aurait la prétention de faire cette partie du Parc où est situé son observatoire, un grand désert ?

Les contribuables du Parc ne doivent pas être de cet avis, d'autant plus que nous ne voyons pas bien l'utilité de cet observatoire, si ce n'est la création d'une sinécure bien rétribuée à quelque personnage grata au gouvernement.

Si cette situation devait s'éterniser, il serait peut-être bon d'organiser une vaste pétition qu'on adresserait aux pouvoirs publics, il y va de l'intérêt et de la commune et des contribuables.